

## EJERCICIO Distribuciones Control&Calidad. Parte B

Por fin, José Antonio Cruz, tiene su cuadro de mando y, con él, se dispone a analizar evolución de su reparto en la temporada de verano recién concluida (año 2022) vs la del año anterior (2021), en sus dos ámbitos principales (productividad y servicio)

### Año 2021 – Magnitudes clave actividad de reparto (junio – septiembre)

#### Actividad de reparto

Nº clientes diario	Nº expediciones diarias	Kgs por expedición	Nº expediciones diarias por vehículo	Fuera de ruta	
325,38	55,80	1.578,32	3,06	17,098 docs 37,33 % de docs totales	3.087,785 kgs 32,47 % de kgs totales
Kgs por pedido	Líneas por pedido	Clientes por expedición	Referencias por expedición		
207,64	4,14	6,03	26,33		

### Año 2022 – Magnitudes clave actividad de reparto (junio – septiembre)

#### Actividad de reparto

Nº clientes diario	Nº expediciones diarias	Kgs por expedición	Nº expediciones diarias por vehículo	Fuera de ruta	
408,80	87,25	1.884,86	3,55	18.513 docs 38,12 % de docs totales	4.871,215 kgs 33,66 % de kgs totales
Kgs por pedido	Líneas por pedido	Clientes por expedición	Referencias por expedición		
298,03	4,80	4,87	24,31		

### Frecuencia reparto y excesos de carga

#### Año 2021 (junio – septiembre)



**% expediciones con sobrecarga**

13,9 %

#### Año 2021 (junio – septiembre)



**% expediciones con sobrecarga**

15,4 %

**Evolución mensual actividad reparto 2022 vs 2021 (junio – septiembre)**



**Medidas de servicio**

**Año 2021 (junio – septiembre)**

**Plazo de entrega y frecuencia de servicio**



**Año 2022 (junio – septiembre)**

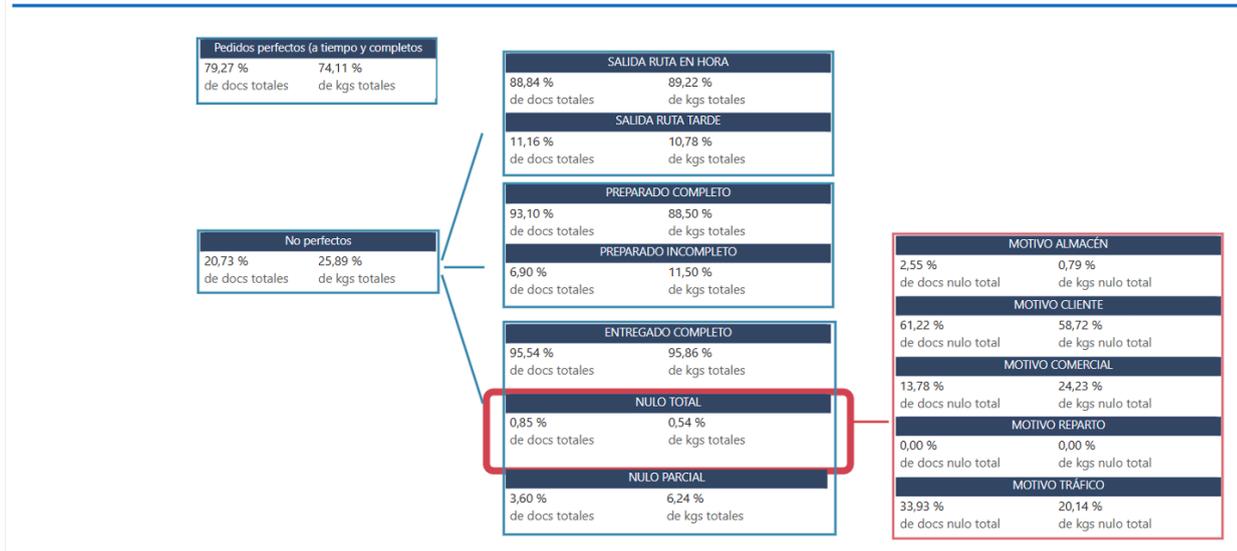
**Plazo de entrega y frecuencia de servicio**



Resumen de los pedidos perfectos y causas de no perfectos

Año 2021 (junio – septiembre)

**Análisis OTIF (a tiempo y completo) y desglose de causas**



Año 2022 (junio – septiembre)

**Análisis OTIF (a tiempo y completo) y desglose de causas**

