

EJERCICIO

Pongamos a prueba los motocarros Parte B

Una vez analizada la viabilidad desde el punto de vista de la productividad, antes de dar por concluido el análisis, es necesario entrar en los costes.

El modelo de repartir con motocarros, contando con un hub ubicado en el núcleo urbano, implica una serie de costes y de ahorros vs. el modelo habitual de repartir con un camión pesado de 4.500 kg de carga útil o con furgones

Diferencias de costes estimados

Coste	Reparto con camiones	Reparto con furgones	Reparto con motocarros
Alquiler hub y electricidad de recarga	NO	NO	SÍ
Coste personal carné C	SÍ	NO	NO
Coste personal carné B	NO	SÍ	Depende / SÍ
Coste conductor camión nodriza	NO	NO	SÍ
Coste propiedad/alquiler camión nodriza	NO	NO	Depende
Coste propiedad/alquiler camión ó furgón reparto	SÍ	SÍ	NO
Coste propiedad/alquiler motocarro	NO	NO	SÍ
Coste gasoil camión nodriza	SÍ	SÍ	NO
Coste gasoil camión /furgón reparto	SÍ	SÍ	NO
Coste electricidad motocarro	NO	NO	SÍ
Coste multas	Depende	Depende	Depende

Estimación de costes

Coste	Estimación coste unitario	Observaciones
Alquiler local para hub	7.500 €	Para 10 motocarros, cargadores y producto
Coste personal carné C	42.500 €	Coste empresa anual
Coste personal carné B	37.500 €	Coste empresa anual
Coste conductor camión nodriza	42.500 €	Coste empresa anual
Coste propiedad/alquiler camión nodriza	- €	Utilizar un camión de reparto por la tarde
Coste propiedad/alquiler camión	600 €	Coste mensual
Coste propiedad/alquiler motocarro	400 €	Coste mensual
Coste gasoil camión nodriza	600 €	Coste mensual
Coste gasoil camión	600 €	Coste mensual
Coste electricidad motocarro	110 €	Coste mensual
Coste multas	250 €	Coste anual